

OPIS TECHNICZNY

Do przebudowy drogi gminnej nr 180802C Powąłkowice – Bodzanowo położonej w miejscowości Torzewo na odcinku od km 0+500 do km 1+009 w gminie Topólka.

ZADANIE:

Przebudowa drogi gminnej
na odcinku od km
0+500 do km 1+009

LOKALIZACJA:

Gmina Topólka
nr działki 178 obręb Torzewo

INWESTOR:

Gmina Topólka
Topólka 22
87-875 Topólka

Opracował:

28 lutego 2020r.

I. Podstawa opracowania:

1. Zlecenie Inwestora
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016r. Poz. 124).
3. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED
4. Biuletyn cen robót drogowych, mostowych i torowych BCD SEKOCENBUD IV kw. 2019r
5. Mapa ewidencyjna w skali 1:1000
6. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe.

II. Opis stanu istniejącego

Działka oznaczona numerem geodezyjnym 178 to obecny pas drogi gminnej w miejscowości Torzewo, gmina Topólka. W sąsiedztwie przebudowywanej drogi znajdują zabudowania gospodarcze oraz tereny rolnicze. Początek tej drogi znajduje się w obszarze zabudowanym, w którym łączy się z drogą powiatową nr 2819C Torzewo – Lubraniec a pozostały odcinek poza obszarem zabudowanym. Istniejąca droga posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości 3,5 – 3,7 m z obustronnymi poboczami. Nawierzchnia w/w drogi jest zniszczona z licznymi nierównościami. Planuje się ją wykorzystać jako dolną warstwę podbudowy, która po wykonaniu górnej warstwy podbudowy z KŁSM zostanie zamknięta podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową i grysami twardymi.

Planowana przebudowa ma na celu rozszerzenie istniejącej funkcji drogi, poprawę obsługi mieszkańców oraz lepsze połączenie z siecią dróg.

Uzbrojenie techniczne występujące w granicach omawianej działki, lub bezpośrednio w ich sąsiedztwie to:

- napowietrzne i podziemne linie energetyczne,
- podziemne linie telekomunikacyjne,
- podziemne linie wodociągowe,
- podziemne odcinki kanalizacji sanitarnej.

III. Parametry projektowe:

Droga gminna

- | | |
|--------------------------|-----------------------|
| - Klasa drogi | D - dojazdowa, |
| - Przekrój poprzeczny | daszkowy, |
| - Szerokość jezdni | 1x3,5 m, |
| - Szerokość poboczy | 2 x 0,75 m, |
| - Kategoria ruchu – KR1. | |

IV. Konstrukcja nawierzchni

• jezdnia

- | | |
|---|---------------|
| - dolna warstwa istniejącej podbudowy | |
| - górna warstwa istniejącej podbudowy z KŁSM | - grub. 10 cm |
| - warstwa podwójnego powierzchniowego utwardzenia | - grub. 1 cm |
| - razem grubość konstrukcji | - 11 cm |

• pobocza

- | | |
|--|--------------|
| - warstwa pobocza uzupełniona gruntem rodzimym | - 2 x 0,75 m |
|--|--------------|

• oznakowanie

- | |
|--|
| - wykonanie zmiany organizacji ruchu zgodnie z oddzielnym opracowaniem |
|--|

V. Roboty ziemne

Zakłada się wykonanie robót ziemnych związanych z profilowaniem i uzupełnieniem kruszywem poboczy oraz wykonaniem poszerzenia drogi.

Po wykonaniu robót ziemnych – przy użyciu sprzętu mechanicznego (w części ręcznej) i splantowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczenia. Zagęszczenie kontynuować aż do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $W_{zag} \geq 1,0$ po uprzednim usunięciu gruntu niezagęszczalnego (np. humus, gruz, żużel).

W rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z należyta ostrożnością szczególnie w rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego; przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych

za poszczególne media, roboty prowadzić pod ich nadzorem (wodociągi, przyłącza elektroenergetyczne, telekomunikacyjne i gazowe).

VI. Odwodnienie

Nadmiar wód deszczowych z projektowanej nawierzchni jezdni odprowadza się w istniejący teren.

VII. Uwagi końcowe.

Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nim osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.:

a/. wyroby budowlane właściwie oznaczone, dla których

- ▶ wydano Certyfikat na znak bezpieczeństwa
- ▶ dokonano oceny zgodności lub deklarację zgodności z obowiązującymi normami lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa

b/. wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej.

Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami i przepisami.

.....